

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 29-11-2024

Sagsnr.: 2024-216847

Sagsbehandler: RSHJ

Høringsnotat

Bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer på postområdet

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 7. november 2024 sendt udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer på postområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 27. november 2024.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Danske Regioner, Forbrugerrådet Tænk og Forbrugerombudsmanden.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget et fælles høringssvar fra DTL-Danske Vognmænd og fra Branchefællesskabet for Pakkedistribution (BfP) (herefter benævnt DTL/BfP), Dansk Erhverv og PostNord.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar. Trafikstyrelsens kommentarer følger efter i kursiv.

2. Gebyret der finansierer Trafikstyrelsens tilsyn og gebyrbetaling for kontraktpakker

DTL/BfP og Dansk Erhverv anfører, at Trafikstyrelsen på baggrund af de nuværende estimater forventer indtægter fra tilsynsgebyret for ca. 5,5 mio. kr. årligt fra og med 2025. DTL/BfP og Dansk Erhverv anfører videre, at indtægterne fra gebyret alene må anvendes til de formål, der er defineret i postlovens § 23, og at evt. ubalancer i gebyrordningen skal udlignes ved at hæve eller sænke gebyrsatsen, så der er balance over en 10-årig periode.

DTL/BfP og Dansk Erhverv anfører videre, at der tidligere, dvs. i 2023, var indtægter fra tilsynsgebyret for ca. 1 mio. kr. årligt. Det anføres videre, at antallet af gebyromfattede pakker



– med bortfaldet af undtagelsen for kontraktpakker – er mangedoblet fra ca. 3 mio. til skønsmæssigt ca. 165 mio. pakker svarende til en samlet gebyrstigning på ca. 2,1 mio. kr., og at det i sig selv er en voldsom stigning for pakkebranchen.

DTL/BfP og Dansk Erhverv anfører endelig en forståelse for at tilsynsopgaven er udvidet, men finder ikke nødvendigheden af så kraftigt en stigning i gebyrindtægterne godtgjort.

PostNord angiver, at ændringen af bekendtgørelsen for første gang skaber lige vilkår på pakkemarkedet, og at alle virksomheder i 2025 kommer til at betale for de kontraktpakker, som de beforder i perioden 1. oktober-31. oktober 2025, mens det tidligere alene har været PostNord, der har betalt gebyr for BtC kontraktpakker. PostNord hilser ligebehandlingen velkommen.

PostNord anfører også, at gebyret der opkræves hos postvirksomheder til finansiering af Trafikstyrelsens tilsyn på postområdet er en urimelig ekstraomkostning, som postbranchen bliver pålagt udelukkende for at kunne agere på markedet, og at denne omkostning ikke burde være branchespecifik, men i stedet blive dækket af den generelle virksomhedsskat. PostNord havde derfor hellere set, at gebyret var blevet reduceret eller helt bortfaldt.

Kommentar:

Trafikstyrelsen bemærker, at gebyret til finansiering af tilsynet med postområdet er hjemlet i postlovens § 23, som også definerer de opgaver, der er omfattet af tilsynsindsatsen på postområdet, som gebyret skal finansiere. Styrelsen blev som følge af postloven, der trådte i kraft 1. januar 2024, tilført en række nye og omfangsrige tilsynsopgaver, som i henhold til postloven skal finansieres af gebyret. Gebyret blev som følge heraf hævet til 13,00 kr. i 2024 fra 3,45 kr. i 2023. Med denne bekendtgørelse fastholdes gebyret uændret på 13,00 kr. i 2025.

Trafikstyrelsen bemærker, at det med ændringen af postloven blev fastlagt, at kontraktpakker fremover skulle være omfattet af gebyrbetaling. Kontraktpakker indgår derfor fremover som en del af opkrævningsgrundlaget for gebyret. Postvirksomheder skal i 2025 betale gebyr for de kontraktpakker, de beforder i perioden 1. oktober-31. december 2024.

Trafikstyrelsen bekræfter de faktuelle forhold vedrørende det fremadrettede indtægtsniveau, anvendelsesmuligheden for gebyrindtægterne samt ordningens balanceperiode, som anført af DTL/BfP og Dansk Erhverv. Som følge heraf vil Trafikstyrelsen årligt opgøre forventede omkostninger ved tilsynet og det skønnede antal forsendelser, der skal finansiere tilsynet, og på den baggrund fastsætte det gebyr, der finansierer tilsynet. Eventuelle over- eller underskud vil blive indregnet i gebyrsatsen, så der reelt skabes balance i gebyrordningen over en 10-årig periode. En eventuel ændring af gebyrsatsen i fremtiden vil – sammen med antallet af forsendelser, der opkræves gebyr på baggrund af – have betydning for det provenu, gebyret genererer.

Da gebyret beregnes med henblik på at opnå balance i ordningen, vil eventuelle ubalancer blive indregnet i den fremadrettede gebyrsats. Ubalancer kan opstå som følge af ændringer i antallet af forsendelser, der finansierer tilsynet, eller i de omkostninger, som skal dækkes. Trafikstyrelsen forventer på nuværende tidspunkt, at en gebyrsats på 13 kr. vil holde gebyret i balance over en 10-årig periode. Måtte der på et tidspunkt opstå ubalance, vil satsen blive ændret, så der fortsat er balance over en 10-årig periode.

De nævnte bemærkninger giver herefter ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.



Bilag 1

AE-Arbejderbevægelsens Erhvervsråd
ATL (Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik)
Bladkompagniet A/S
Bornholms Tidende A/S
Branchefællesskabet for Pakkedistribution
By-Expressen ApS
Coop Danmark A/S
Dansk Arbejdsgiverforening
Dansk Avis Omdeling A/S
Dansk Blindesamfund
Dansk Erhverv
Danske Fragtmænd A/S
Danske Handicaporganisationer (DH)
Danske Lokalaviser – Provinsens Di-striktsblade
Danske Medier – Mediernes Hus
Danske Rederier
Danske Regioner
Danske Speditører (DASP)
Datatilsynet
De Samvirkende Købmænd (DSK)
Det Centrale Handicapråd (DCH)
Det Nordjyske Mediehus A/S
DI (Dansk Industri)
DTL – Danske Vognmænd
Fagligt Fælles Forbund – 3F
FH (Fagbevægelsens Hovedorganisation)
Finans Danmark
FK Distribution A/S
Fonden Dansk Standard





Forbrugerombudsmanden
Forbrugerrådet Tænk
Foreningen for Dansk Internet Handel (FDIH)
Fritidshusejernes Landsforening
Fynske Medier
GLS Denmark A/S
HK/Post og Kommunikation
HK Privat
ITD, Brancheorganisationen for den danske vejgodstransport
JB Omdeling
KL (Kommunernes Landsforening)
Kreativitet & Kommunikation
Landbrug & Fødevarer F.m.b.A
Landstrikternes Fællesråd
Landsforeningen Landsbyerne i Danmark
Offentligt Ansattes Organisationer (OAO)
HPH Service ApS
Post Danmark A/S
Sammenslutningen af Danske Småøer
SMVdanmark
Småøernes Færgeselskaber
Ugeaviserne
Ældresagen